

absolute**BLACK**[®]

HOLLOWcage[®]

4 PARAMETERS BEPALEN WATTAGE REDUCTIE

1. CERAMISCHE LAGERS
2. GEBRUIKT SMEERMIDDEL OF NIET
3. GROOTTE VAN DE PULLEY
4. VEERSpanNING / KETTINGSPANNING



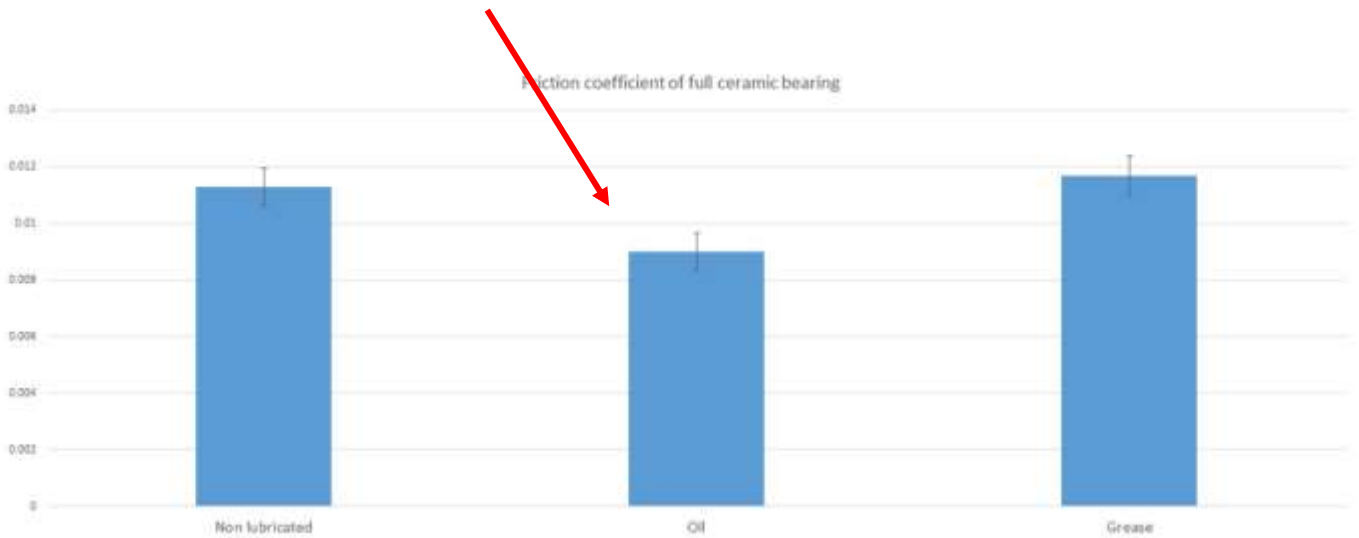
VRIJ ROTEREN onbelast ? **NEE** , dat is NET het design !

Hoogste wattage reductie belast ? **ABSOLUUT** !

Zie ook deze video voor extra info :

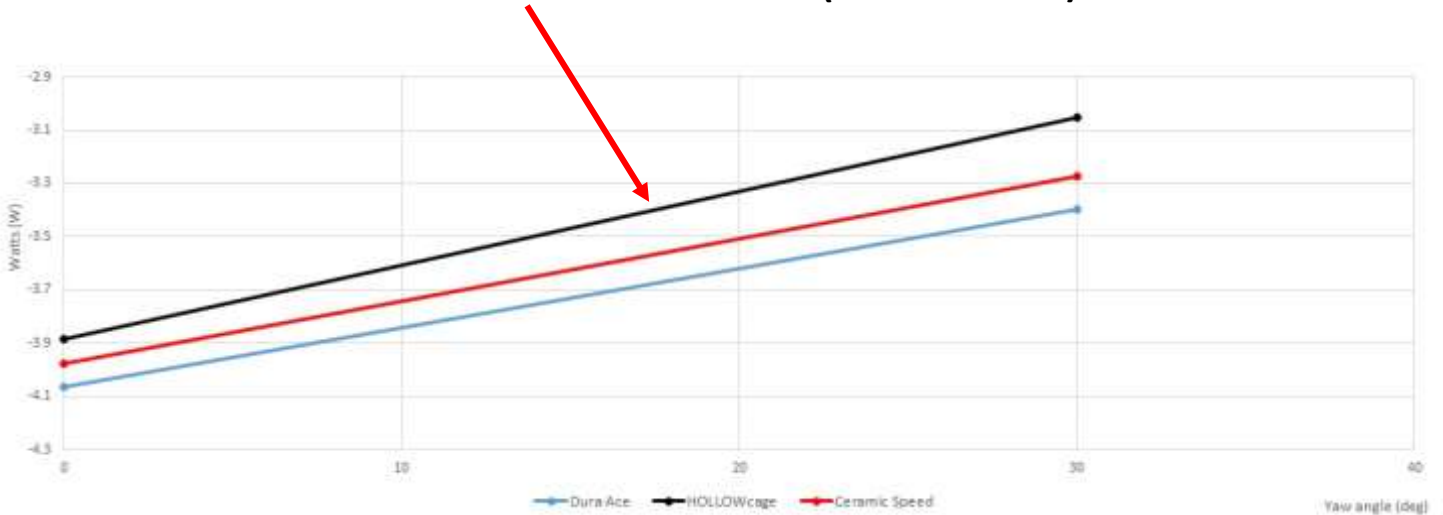
<https://www.youtube.com/watch?v=cOIFafOmHU>

- ENIGE KOOI MET “ INGEOLIEDE “ CERAMISCHE LAGERS



Grafiek 1. De test werd uitgevoerd door een vooraanstaande Portugese universiteit in wrijvingsmechanica, volledig keramische lagers onder de echte belastingsomstandigheden. Het is duidelijk dat een vetgesmeerd lager de beste optie is voor deze specifieke toepassing.

- MEEST AERODYNAMISCHE KOOI (KWA VORM)



Grafiek 2. Hoe kleiner het negatieve getal van Watt op de grafiek is, hoe groter de besparing (bv. -3 is beter dan -4). De test werd uitgevoerd bij 40 km/u onder verschillende hoeken. De werkelijke meting wordt verricht door een ultra precieze 6 componenten kracht/koppelsensor onderaan de montagegastang. We hebben de achterderailleur geïsoleerd om de relatieve verschillen tussen de 3 kooien te tonen.

VEERSPANNING / KETTINGSPANNING

Hoewel de meeste oversized kooi systemen allemaal zeer vergelijkbare pulleymaten hebben, komen de **grootste besparingen van de veerspanning en het vermogen van de kooi om zich aan te passen aan de kettinglijn**. Er is een lineair verband tussen de veerspanning en de vermogensverliezen die door de kooi worden gegenereerd. **Ondiepe pulleytanden vereisen paradoxaal genoeg een hogere veerspanning** om een redelijke schakelkwaliteit te behouden.

HOLLOWcage® gebruikt een lagere veerspanning dan elke andere kooi op de markt, terwijl het toch uitstekend schakelt dankzij de unieke combinatie van pulleystijfheid en hoge tandprofielen.

Bovendien is het de enige kooi die zich dynamisch kan aanpassen aan de variabele kettinglijn, waardoor de wrijving bij de onderste poelie wordt geminimaliseerd.

